Załącznik Nr 9 do SWZ

**Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji pod nazwą:**

***„Dokumentacja na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej Nr 1684B m. Dubiażyn”***

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji na przebudowę odcinka drogi powiatowej   
Nr 1684B w m. Dubiażyn, długość projektowanego odcinka ok 1,30 km; wraz z uzyskaniem przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych decyzji/pozwoleń ostatecznych (bez potrzeby uzyskania potwierdzenia ostateczności decyzji ZRID) umożliwiających Zamawiającemu rozpoczęcie realizacji inwestycji.

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie następujących elementów zadania :

a) projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny, wraz z niezbędnymi uzgodnieniami – 3 egzemplarze plus wersja elektroniczna (skan) na CD;

b) projekty wykonawczy – 4 egzemplarze danej branży oraz wersja elektroniczna (skan) na CD;

• kosztorysy inwestorskie z przedmiarami robót – 1 egzemplarz plus wersja elektroniczna   
na CD (Excel, Word) sporządzone zgodnie z obowiązującym prawem,

• kosztorysy ofertowe z przedmiarami robót – 1 egzemplarz plus wersja elektroniczna na CD   
(Excel, Word) z podziałem jw.;

c) projekt stałej organizacji ruchu zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem – 3 egzemplarze plus wersja elektroniczna (skan) na CD dla Zamawiającego ;

d) komplet Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót – 3 egzemplarze plus wersja elektroniczna (skan) na CD oddzielnie dla każdej branży;

e) materiały do uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z Ustawą z dnia 20 lipca 2017r.   
Prawo wodne (Dz.U.2024 poz. 1087) wraz z wnioskiem - 2 komplety plus wersja elektroniczna   
(PDF i Word) na CD; wraz z uzyskaniem decyzji ostatecznej – o ile zajdzie konieczność;

f) opracowanie w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej   
z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U z 2012 r., poz.463). Badania gruntu przeprowadzić nie rzadziej niż co 150 m, - 2 egzemplarze;

g) uzgodnienie dokumentacji z właścicielami instalacji znajdującymi się w pasie drogowym oraz innymi zarządcami dróg, w przypadku wejścia w ich pas ewidencyjny oraz uzgodnienie na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym - jeśli jest wymagane;

h) przekazanie dla Zamawiającego aktualnego wtórnika mapy zasadniczej zgodnie z zakresem opracowania przed wykreśleniem rozwiązań projektowych;

i) kompletny wniosek wraz z uzyskaniem decyzji ZRiD – 2 komplety plus wersja elektroniczna   
(PDF i Word) na CD;

j) inwentaryzacja drzew przeznaczonych do wycinki z naniesionymi numerami inwentarzowymi   
i zaznaczeniem ich lokalizacji na mapie zasadniczej. Sporządzenie planu wycinki drzew (wg numeracji naniesionej na mapie z podaniem gatunku drzew, obwodu ich pni liczonych w centymetrach na wysokości 130 cm od poziomu gruntu oraz z podaniem nr geod. działki, kilometraża i strony drogi – 4 egz. plus wersja elektroniczna na CD (Word + skan) – jeśli zajdzie konieczność;

k) w celu prawidłowego opracowania oferty Wykonawca winien sprawdzić w terenie warunki wykonania zamówienia oraz zgromadzić wszelkie niezbędne informacje w zakresie opracowania dokumentacji.

l) opracowanie podziałów działek geodezyjnych, niezbędnych do uzyskania decyzji ZRiD (ok. 60 sztuk)

*Do obowiązków projektanta należy również :*

1. uzyskanie aktualnego wtórnika mapy zasadniczej w skali 1:1000 poza obszarem zabudowy i w skali 1:500 w obszarze zabudowy i zakresie rozwiązań projektowych skrzyżowań dróg powiatowych. Założenie reperów roboczych nie rzadziej niż co 300 m z podaniem ich lokalizacji oraz rzędnych reperów w projekcie wykonawczym. Ponadto należy zaktualizować na mapie rosnące w zakresie opracowania drzewa.
2. wszelkie opłaty związane z uzgodnieniami , opiniami i decyzjami ponosi Wykonawca;
3. uzgadnianie zaproponowanych rozwiązań projektowych z Zamawiającym;
4. pełnienie czynności nadzoru autorskiego bez dodatkowego wynagrodzenia w zakresie wynikającym z przepisów Prawa budowlanego w czasie realizacji zamówienia. Przewidujemy trzy wizyty na budowie. Planowana realizacja zamówienia w ciągu trzech lat od końca 2026 roku;
5. nieodpłatne i niezwłoczne udzielanie wyjaśnień ewentualnych zapytań oferentów jakie zostaną złożone w toku przetargu na realizację robót na podstawie wykonanej dokumentacji;
6. sprawdzenie w terenie warunków wykonania zamówienia, jak również zgromadzenie wszelkich niezbędnych informacji w zakresie opracowania dokumentacji;
7. udzielenie na wykonaną usługę gwarancji jakości na okres 36 m-cy. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązuje się do nieodpłatnej aktualizacji opracowanej przez siebie dokumentacji, o ile zajdzie potrzeba podyktowana wymaganiami aktów prawnych.
8. **Opis obiektu.**

***„Dokumentacja na przebudowę i rozbudowę drogi powiatowej Nr 1684B m. Dubiażyn”***

**1.1 Opis stanu istniejącego**

* 1. 1.1.1. Szerokość istniejącej jezdni

Początek opracowania – skrzyżowanie dróg w m. Dubiażyn, krawędź nawierzchni bitumicznej na działce 202/4 i dalej wzdłuż działki 714 w jednostce ewidencyjnej Gmina Bielsk obręb Dubiażyn, koniec opracowania - na wysokości działki 472 ( ok 15m od styku działki 306 i 472) jednostka ewidencyjna Gmina Bielsk Podlaski, obręb Dubiażyn,

od 0+000 – ok 1+125 przekrój trasowy, nawierzchnia w terenie zabudowanym brukowcowa, szerokość nawierzchni 5,0-5,5m; od km 1+125 do 1+300 nawierzchnia żwirowa, szerokość 5,0-5,5m

1.1.2 Stan rowów i innych urządzeń odwadniających

- brak rowów przydrożnych oraz innych urządzeń odwadniających

1.2 Urządzenia obce w pasie drogowym

W pasie drogowym przedmiotowej drogi mogą znajdować się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami drogi np. napowietrzna linia energetyczna, kabel energetyczny,   
sieć wodociągowa

Każdy Wykonawca winien dokonać wizji lokalnej projektowanego do przebudowy odcinka drogi w celu potwierdzenia stanu istniejącego. Koszty odwiedzenia miejsca poniesie Wykonawca.

* 1. 2. Dane wyjściowe do projektowania - droga:
  2. 2.1 Wyjściowe parametry techniczne do projektowania :

2.1.1 Kategoria terenu - płaski

2.1.2 Klasa techniczna drogi - Z

2.1.3 Przekrój poprzeczny (normalny): – szerokość jezdni zgodnie z obowiązującymi wymaganiami technicznymi dla danej klasy drogi.

* 1. 2.2 Konstrukcja nawierzchni:
     1. Nawierzchnia: zgodnie z rozporządzeniem MTiGM sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2022 r. poz.1518 ) dla ruchu KR-2.
  2. 2.3 Propozycje przebudowy (zabezpieczenia) urządzeń niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi

- uzbrojenie przebudowywanego odcinka drogi należy pobrać z aktualnego podkładu geodezyjnego   
i przedstawić w opisie technicznym.

2.4 Inne informacje:

* na odcinku drogi będącym w zakresie opracowania są założone mapy zasadnicze, w oparciu   
  o które Wykonawca powinien przewidzieć ilość podziałów geodezyjnych
* nawierzchnia brukowcowa od km 0+000 do ok 1+125, żwirowa od km 1+125 do ok km 1+300
* zjazdy na całym projektowanym odcinku z kostki betonowej brukowej do granicy pasa drogowego
* jeżeli w toku opracowywania dokumentacji projektowej zajdzie potrzeba zaprojektowania odcinka drogi w trybie ZRID i wykonania ewentualnych podziałów geod. działek, Wykonawca musi to uwzględnić w cenie ofertowej na etapie składania ofert. Ilość działek do podziału uzależniona będzie od przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych.
* przebudowa skrzyżowania.

Sporządził:

Tomasz Biełokozowicz

Inspektor ds. przygotowania

realizacji robót drogowych